

ZAMAWIAJĄCY:
Polenergia
eMobility sp. z
o.o.
ul. Krucza 24/26
00-526 Warszawa

"DOSTAWA STACJI ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH NA TERENIE POLSKI"

Numer postępowania: PEM_RF_OP_0098

Pytania i odpowiedzi Zamawiającego do oferty

1. Pytanie nr 1

Pytanie: Oferent uprzejmie prosi o wskazanie preferowanych czasów reakcji oraz naprawy (zdalnie oraz na miejscu) w przypadku awarii infrastruktury ładowania.

Odpowiedź: Zamawiający przekazuje informacje w kwestii preferowanych czasów reakcji oraz naprawy:

- 1.1. Reakcja do 24h (przyjęcie zgłoszenia w ciągu 24h)
- 1.2. Akcja serwisowa do 7 dni kalendarzowych
- 1.3. Realizacja naprawy zależna od dostępności części zamiennych lub złożoności procesu serwisu, jednak zawsze w porozumieniu z Zamawiającym

2. Pytanie nr 2

Pytanie: Wykonawca prosi o dopuszczenie stacji ładowania, w której zainstalowane będą dwa jednakowe przewody ładowania, tzn. albo oba chłodzone cieczą albo oba chłodzone w sposób pasywny tzw. "suche". Jednocześnie Wykonawca pragnie zauważyć iż technicznie bardzo skomplikowane i kosztowne byłoby umieszczanie dwóch różnych złączy na jednej stacji ładowania co znacząco ograniczyłoby ilość oferentów i obniżyłoby konkurencyjność ofert przy jednoczesnym braku uzasadnienia technicznego takiego rozwiązania.

Odpowiedź: Zamawiający informuje iż zmianie ulega treść wymagania z załącznika nr 5 pkt 2.2.1. poz. 15 z "... kabel niechłodzony cieczą (250 A - prąd znamionowy kabla) ..." na "... kabel niechłodzony lub chłodzony cieczą (min. 250 A - prąd znamionowy kabla) ...".

3. Pytanie nr 3

Pytanie: Wykonawca prosi o potwierdzenie, że konieczność aktualizacji oprogramowanie będzie wymaga tylko w przypadku wykazania błędów w implementacji protokołu OCPP.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga aktualizacji oprogramowania stacji ładowania, wraz z każdorazową listą wprowadzanych zmian/poprawek.

4. Pytanie nr 4

Pytanie: Wykonawca prosi o potwierdzenie, że konieczność wdrażania rozwiązań, które nie są standardowymi rozwiązaniami i odbiegają od implementacji protokołu OCPP będzie elementem osobnej oceny i wyceny.

Odpowiedź: Powyższe pytanie (i jego zakres) zostanie omówiony na etapie negocjacji umowy.

5. Pytanie nr 5

Pytanie: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje serwerem FTP lub SFTP, na którym będą umieszczane paczki z oprogramowaniem. Polecenie UpdateFirmware zgodne z OCPP wymaga, aby stacja ładowania miała dostęp do miejsca, w którym została umieszczona paczka z oprogramowaniem.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza dysponowanie serwerami FTP lub SFTP.

6. Pytanie nr 6

Pytanie: Prosimy o potwierdzenie, że możliwość pobrania ze stacji logów z komunikacji OCPP zawierających informacje dot. procesów ładowania i informacje dot. komunikacji z serwerem OCPP oraz logów CCS z komunikacji z pojazdem będzie dla Zamawiającego spełnieniem tego wymagania.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza iż jest to wystarczające.

7. Pytanie nr 7

Pytanie: Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający jest świadomy faktu, iż miejsce na stacji ładowania jest ograniczone i stacja ładowania tworząc nowe logi będzie nadpisywać najstarsze pliki.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdzamy, z zaznaczeniem iż nadpisywanie logów w odbywa się w okresie nie krótszym niż 30 dni.

8. Pytanie nr 8

Pytanie: Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku stacji ładowania spełnieniem tego wymagania będzie poprawna obsługa RemoteStart i RemoteStop wysyłanych z serwera backend zgodnie z OCPP.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

9. Pytanie nr 9

Pytanie: Prosimy o potwierdzenie, że w systemie Zamawiającego zostaną zaimplementowane dodatkowe komunikaty DataTransfer zawierające informacje o płatnościach. Z uwagi na to, że twórcy protokołu OCPP 1.6-J nie przewidzieli miejsca na przesyłanie takich danych konieczne jest wdrożenie dodatkowych komunikatów DataTransfer zgodnych z OCPP.

Odpowiedź: Zamawiający informuje iż rezygnuje z wymagań zawartych w załączniku nr 5 do postępowania pkt. 2.2. poz. 8, 9 i 10.

10. Pytanie nr 10

Pytanie: Wykonawca prosi o doprecyzowanie wymaganego terminu dostawy stacji ładowania, gdyż powstała nieścisłość w dokumentacji gdzie w Załączniku nr 5 Zamawiający wymaga dostawy stacji 2 tygodnie po wyborze oferty, podczas gdy Załącznik nr 3 przedstawia wymagane czasy dostawy jako odpowiednio 30.05.2025 i 30.06.2025.

Odpowiedź: Zamawiający nie znalazł w Załączniku nr 5 wymagania dostawy stacji w ciągu 2 tygodni od wyboru oferty.

11. Pytanie nr 11

Pytanie: W przypadku wyboru kabli chłodzonych cieczą, nie ma możliwości zainstalowania kompensatora mocy biernej w ładowarce. Czy Zamawiający zaakceptuje kable nie chłodzone cieczą w ładowarkach?

Odpowiedź: Zamawiający informuje iż ofertowane stacje ładowania powinny spełniać wymagania zawarte w postępowaniu, załączniku nr 5 i odpowiedziach na poniższe pytania.

12. Pytanie nr 12

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści ładowarkę o minimalnej znamionowej mocy 320 kW. Jeśli nie, to czy zaakceptuje ładowarkę ograniczoną softwarowo do mocy 300 kW?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza powyższe stacje ładowania, Zamawiający przypomina o konieczności spełnienia pozostałych wymagań zawartych w postępowaniu, załączniku nr 5 i odpowiedziach na poniższe pytania.

13. Pytanie nr 13

Pytanie: Oferent pragnie poinformować, że jednoczesne pomalowanie stacji powłoką antygraffiti oraz oklejenie nie jest technicznie możliwe. Okleina po czasie odkleja się od powłoki antygraffiti. Dodatkowo okleina będąca warstwą zewnętrzną nie może być zabezpieczona. W związku z powyższym Oferent prosi o odstąpienie od wymogu anty-graffiti.

Odpowiedź: Zamawiający informuje iż rezygnuje z wymogu anty-graffiti.

14. Pytanie nr 14

Pytanie: W dokumencie „Zapytaniu o informację cenową (RFI)” punkt 1.4 podpunkt „a” mówi o dostawie stacji ładowania na magazyn/lokalizację wskazaną przez Zamawiającego w terminie do dwóch tygodni od momentu potwierdzenia wyboru oferty, natomiast w załączniku nr 3 „Harmonogram dostaw stacji ładowania” są podane inne daty: 30.05.2025 i 30.06.2025. Prosiłbym o udzielenie odpowiedzi które daty dla Państwa są wiążące?

Odpowiedź: Zamawiający informuje iż wiążącymi terminami dostawy są terminy zawarte w załączniku nr 3 do Umowy.