

ZAPYTANIE O INFORMACJĘ CENOWĄ

NR: RFI_PEM_OP_0020

Warszawa, 24.10.2022

Zamawiający:

Polenergia eMobility Sp. z o.o.
ul. Krucza 24/26, 00-526 Warszawa
NIP: 107-002-15-39

Prowadzący sprawę:

Jakub Masny specjalista ds. nadzoru projektów,
e – mail: Jakub.masny@polenergia.pl
tel. kom.: (+48) 571 601 018

Polenergia eMobility Sp. z o.o.

ul. Krucza 24/26
00-526 Warszawa
tel. +48 22 522 39 00
fax. +48 22 522 31 61

www.polenergia.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy,
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

REGON: 145972274
NIP: 107-00-21-539
KRS: 0000407702

Kapitał zakładowy: 65 000,00 zł

1. Przedmiot zapytania:

Realizacja koncepcji oraz projektu dla ogólnodostępnej stacji ładowania zlokalizowanych w Miejsce Obsługi Podróżnych Chociszewo oraz Miejsce Obsługi Podróżnych Rogoziniec.

2. Miejsce prowadzenia prac:

1. Lokalizacja 1.: MOP Chociszewo miejscowość Chociszewo gmina Trzciel
2. Lokalizacja 2.: MOP Rogoziniec miejscowość Rogoziniec gmina Zbąszynek

3. Sposób i forma złożenia oferty

Ofertę z co najmniej 14 dniowym terminem ważności należy przesłać w formie pliku pdf w terminie do 07.10.2022 do godziny 15:00 na wskazany adres email. Mail z ofertą powinien zostać zatytułowany jako: „NUMER POSTĘPOWANIA_NAZWA OFERENTA”. Oferta powinna zawierać ryczałtową kwotę i termin realizacji projektu.

Oferta w swoim zakresie powinna zawierać podpisane Oświadczenia określone w załączniku nr 1. Zamawiający nie akceptuje ofert częściowych.

4. Zakres prac:

Lokalizacja 1. i 2.:

- Koncepcja oraz dokumentacja projektowa
- Przygotowanie i uzgodnienie koncepcji projektu budowlano-montażowego ogólnodostępnych stacji ładowania w raz z infrastrukturą towarzyszącą niezbędną do prawidłowego działania ogólnodostępnych stacji ładowania samochodów elektrycznych na właściwych do tego celu podkładach mapowych w tym:
 - a) Niezbędnych uzgodnień z właścicielem nieruchomości oraz wszystkimi wymaganymi jednostkami administracji.
 - b) Uzgodnienie lokalizacji urządzeń dodatkowych niezbędnych do prawidłowego działania i eksploatacji ogólnodostępnych stacji ładowania.
 - c) Uzgodnienia z operatorem sieci dystrybucyjnej oraz opracowanie kompletu dokumentacji wymaganej przepisami prawa.
- Pełna dokumentacja projektowa. Wersja elektroniczna oraz 2 szt. wersji papierowej.
- Pełna dokumentacja niezbędna i uzgodnienia do budowy i eksploatacji stacji transformatorowej. W raz z niezbędnymi uzgodnieniami i pozwoleniami administracyjnymi
- Projekt zgodny z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa, normami budowlanymi i wszelkimi innymi zasadami i regulacjami prawnymi,

obowiązującymi w Polsce, a w szczególności w swoim zakresie będzie zawierał co najmniej:

- a) Stronę tytułową projektu,
- b) Spis treści projektu,
- c) Oświadczenie projektanta,
- d) Kopia uprawnień projektanta,
- e) Kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów,
- f) Podstawę opracowania projektu budowlano-wykonawczego,
- g) Podstawę realizacji robót budowlano wykonawczych,
- h) Określenie stanu istniejącego lokalizacji (dołączenie zał. 1 umowy o dzierżawę),
- i) Określenie stanu projektowanego lokalizacji,
- j) Informację o oddziaływaniu na środowisko oraz higieny i zdrowia
- k) Dane techniczne stacji ładowania, przewidywanych do instalacji wraz z najważniejszymi parametrami (dołączyć DTR, deklaracją zgodności, instrukcją montażu i eksploatacji – jako załączniki),
- l) Określenie liczby miejsc postojowych przeznaczonych pod stacje ładowania,
- m) Informacje odnośnie do projektowanej instalacji elektrycznej (opis projektowanej instalacji elektrycznej wraz z określeniem zasilenia stacji, miejscem usytuowania licznika energii elektrycznej, dobór WLZ i zabezpieczeń – wraz z obliczeniami i tabelą),
- n) Sposób montażu stacji,
- o) Opis projektowanych zabezpieczeń ppoż.,
- p) Opis projektowanej ochrony przeciwporażeniowej,
- q) Opis projektowanej instalacji uziemienia,
- r) Sposób prowadzenia kabli WLZ,
- s) Opis pomiarów instalacji stacji ładowania wymaganych odbiorem UDT,
- t) Opis projektowanego zabezpieczenia stacji ładowania przed uszkodzeniami mechanicznymi,
- u) Określenie oznakowania miejsc postojowych,
- v) Projekt zagospodarowania terenu (PZT) z trasą prowadzenia kabla i długościami poszczególnych odcinków, rozmieszczeniem obiektów instalacji elektrycznej, zabezpieczeniem stacji przed uszkodzeniami mechanicznymi, naniesionym oznakowaniem pionowym i poziomym,
- w) Schemat elektryczny istniejącej rozdzielni zmodyfikowany o zasilane stacje ładowania,
- x) Zestawienie materiałów – z podanymi długościami, liczbą sztuk,
- y) Uwagi końcowe,
- z) Informacja BiOZ.

Niniejszy dokument stanowi własność Polenergia eMobility Sp. z o.o. Kopiowanie i rozpowszechnianie tego dokumentu, w całości lub częściowo, w jakiegokolwiek formie, jest zabronione bez uprzedniej, pisemnej zgody PEM

Informacje zawarte w przedmiotowym RFI mogą być wykorzystane jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem, w celu przygotowania odpowiedzi na zapytanie o informację. PEM zastrzega, iż niniejszy dokument nie stanowi oferty i nie mają zastosowania przepisy art. 66 i następane k.c.

5. Załączniki

5.1. Dokumenty

- 5.1.1. Załącznik nr 1. Standardy realizacji budowy i eksploatacji ogólnodostępnych stacji ładowania Polenergia eMobility.
- 5.1.2. Oświadczenia
- 5.1.3. Załącznik nr 2 Projekt umowy Zlecenia

5.2. Lokalizacja:

- 5.2.1. **MOP Chociszewo.66-304 CHOCISZEWO**
- 5.2.2. **MOP Rogoziniec 66-210 Rogoziniec**
 - 5.2.2.1. Załącznik nr 3. Plan zabudowy (Lok. 1 i 2)
 - 5.2.2.2. Załącznik nr 4. Warunki przyłączenia (Lok. 1 i 2)